



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**A Debrecen-Sáránd állomások között a 21+19 szelvényben kiágazó Debrecen - Repülőtér
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására.**

Jóváhagyás száma: 39328/2021/MAV

Érvényes: 2021.12.01-től visszavonásig

Készítette:

A blue ink signature of Miklósi László, written in a cursive style.

Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Rusznak András, written in a cursive style.

Rusznak András
területi forgalmi osztályvezető

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása.

Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Debrecen-Repülőtér sajátcélú vasúti pályahálózat a 106 sz. Debrecen – Nagykereki vasútvonalon Debrecen – Sáránd állomások között a 21+19 szelvényében a vonal bal oldalán ágazik ki az A/1 sz. váltóval. A sajátcélú vasúti pályahálózat szelvényezése megegyezik a vonal szelvényezésével. A sajátcélú vasúti pályahálózat az 1+63 sz. szelvényben lévő telepkapun keresztül lép be a telephelyre és a vonali vágánnyal majdnem párhuzamosan haladva három vágányra osztódik. Valamennyi vágány vége vágányzáró földkúpban végződik, az I sz. vágány az 5+49, a II. vágány a 3+94, a III sz. vágány a 3+95 sz. szelvényben.

Szomszédos állomások: Debrecen, Sáránd, nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Vonali lejtviszonyok: a 6+98-7+65 sz. szelvények között 5‰ emelkedő, a 118+00-122+20 sz. szelvények között 5‰ lejtő van.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A sajátcélú vasúti pályahálózat az alábbi vágányokból áll:

Összekötő vágány: az A/1 sz. kiágazási váltótól az 1+87 sz. szelvényig.

Az I. sz. vágány az 1+87 sz. szelvénytől az 5+50 sz. szelvényig terjedő vágányrész.

A II. sz. vágány az A/2 sz. kitérőtől a 0+00-3+94 sz. szelvényig terjedő vágányrész.

A III. sz. vágány az A/3 sz. kitérőtől a 0+00-3+95 sz. szelvényig terjedő vágányrész.

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat rakodóvágányain nincs 2,5 ‰-nél nagyobb emelkedő vagy lejtő. Az összekötő vágányon a legnagyobb lejtő 3,2‰.

A vágányok használható hossza:

I. vágány 309 méter

II. vágány 341 méter

III. vágány 333 méter (megosztva az útátjáróig 93 méter, az útátjáró után 240 méter) az útátjáró előtt és után 5-5 métert szabadon kell hagyni.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

SAIGO PORT Kft (továbbiakban Használó).

Cím: 4031 Debrecen, Hal köz 3/a. II. em. 4-5. ajtó.

Levelezési cím: 4031 Debrecen, Hal köz 3/a. II. em. 4-5. ajtó.

Cégjegyzék szám: 09-09-019954

Adószám: 23009581-2-09

Számlavezető bank megnevezése: OTP Bank Nyrt

Számlaszám: 11738008-20860772

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vasúti pálya III sz. vágányán az 1+44-1+50 sz. szelvény között 6 méter széles burkolt üzemi útátjáró van.

Az útátjárót a kiszolgálás során a vasúti kiszolgáló személyzet köteles fedezni.

A 1+63 sz. szelvényben – a telepkerítés folytatásaként – 7 m nyílású telepkapu van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat III sz. vágánya mellett bal és jobb oldalon a 2+20-3+00 sz. szelvények között raktár csarnok található.

Az üzemi közlekedési teret (tolatási padkát) a sajátcélú vasúti pályahálózaton az I, III sz. vágány bal, a II sz. vágány jobb oldalán, a vágány teljes hosszában kell biztosítani és azt még átmenetileg sem szabad elfoglalni.

A kocsik átadására/átvételére kijelölt hely az I. sz. vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az A/1 sz. kiágazási kitérő helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, egyenes irányban lezárt váltó. Az A/2, A/3 sz. váltó helyszíni állítású váltózárral fel nem szerelt váltó. Szabványos állásuk az egyenes állás.

Az A/1 sz. kiágazási kitérő kulcsa Debrecen állomás Főrendelkező II. őrizetében van, kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet részére Írásbeli rendelkezésen kerül átadásra.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályahálózat mellett űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és az állomás között vasúti távközlő összeköttetés nincs, a szükségessé váló értekezés csak közcélú távbeszélőn bonyolítható le.

A kiszolgálás alkalmával kapcsolattartó elérhetősége:

Kézi Sándor tel.:06 30 9226708

A kiszolgáló személyzet és az állomások között mobiltelefonon lehetséges a kommunikáció.

Debrecen állomás elérhetőségei:

Főrendelkező II.: +3630/281-1274 vagy +361/513-2170

Főrendelkező I.: +3630/281-1411 vagy +361/513-2171

Alsó forgalmi iroda: +3630/282-7815 vagy +361/513-21-76

Sáránd állomás:

Forgalmi szolgálattevő: +3630/565-5727 vagy +361/513-9304

Kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet egymás között rádión keresztül adja-veszi a rendelkezéseket.

8. Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

Az A/1. sz. kiágazási kitérő gondozását, karbantartását a MÁV Zrt. végzi, a további váltók gondozását a Használó végzi, vagy megbízás alapján végezteti el díjazás ellenében.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatasi sebesség:** a sajátcélú vasúti pálya vágányain max.: 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 tonna (210 kN)
- **Mozdonytípus:** valamennyi a vonalra engedélyezett típusú dízelmozdonnyal járható
- **Szalasztási tilalom:** a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányt lezáró kapu nyitása, zárása, nyitott és zárt helyzetben való rögzítése a SAIGO PORT Kft. dolgozójának kötelessége.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 205 méter
- **Védelmi berendezések:** a sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán az 1+70 sz. szelvényében került telepítésre a KS1 sz. kisiklasztó saru, és az 1+71 sz. szelvényben a VS1 sz. vágányzáró sorompó. Alapállása a zárt, a vágányra fordított illetve a vágánytengelyre merőleges helyzet. Telepítési megoldása megakadályozza a telepi vágányok felől az összekötő vágányon keresztül nyíltvonal felé irányuló, nem engedélyezett vasúti járműmozgást. A kisiklasztó sarut és a vágányzáró sorompót mind nyitott, mind zárt állásában rögzíteni kell, mivel a védelmi berendezések és a kiágazási váltó között szerkezeti függés van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon tárolni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasítás szerint elhelyezni.

A Használó felelős, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt történő felügyelet alatti tartásért és megfutamodás elleni biztosításáért.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő berendezések, létesítmények üzembiztos állapotban tartását, fenntartását, pályafelügyeletét és karbantartását a Használó végzi, vagy végezteti

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. Űrszelvény biztosítás

Az Űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm magasságig		1520 mm
301- 1120 mm	"	1725 mm
1121- 3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közepes fénypontosságú önálló oszlopos, közvilágítási fényelosztású LED-s világító testek vannak az alábbi elosztásban:

Összekötő vágányon: a kiágazástól a 0+00-1+87 sz. szelvényig.

I sz. vágányon az 1+87-4+07 sz. szelvényig.

II. sz. vágányon a 0+00-2+00 sz. szelvényig.

III sz. vágányon a 0+00-1+85 sz. szelvényig.

A fent felsorolt szelvények között a kiszolgálás folyamatos, a többi megvilágítatlan vágányrész kiszolgálása csak természetes világítás megfelelősége esetén lehetséges.

A Használó. tulajdonában lévő létesítmények megvilágítása saját tulajdonú térvilágító berendezéssel történik. A berendezések kezelése, fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A vasúti pálya kiszolgálásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért Debrecen állomás főrendelkező II felelős.

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Debrecen állomás a sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt üres és rakott vasúti kocsikat, - valamely vasútvállalat megrendelése alapján állítja ki a szolgálatban levő Főrendelkező II rendelkezésének megfelelően. A kiszolgálás történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával. Vasútvállalat a kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Debrecen állomás vezetője, vagy megbízottja jogosult.

A vizsgát tett munkavállalók névsorát, a Főrendelkező II szolgálati helyén el kell helyezni.

MÁV Zrt. és más vasútvállalat egyidejű kiszolgálást nem végezhet, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt. Az akadályoztatás idejére a szerződésben meghatározott díjat felszámítják!

Kiszolgálás és belső vasútüzemi munka egyidejűleg nem végezhető!

➤ A végrehajtás módja

Az alkalmazott technológia szerint a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Debrecen állomásról vonatszámban, tolt menetben történik.

Ha a saját célú vasúti pálya kiszolgálása vonatmentes időben nem oldható meg, a kiszolgáló vonat a sajátcélú pályahálózatra kizárható, s a kizárás alatt Debrecen és Sáránd állomás között a vonatközlekedés fenntartható.

A kiszolgáló vonat személyzetét az Írásbeli rendelkezésen a kizárásra utasítani kell.

Elő kell írni a kizárás megtörténtének és bejelentésének legkésőbbi idejét, és a szomszéd állomással az engedélykéréskor ezt az időpontot is közölni kell.

A vonali tolatásvezető a kizárásra előírt időre köteles:

- a nyíltpálya szabad voltáról gondoskodni,
 - a kiszolgáló menettel a saját célú vasúti pályán, annak védelmi berendezésein belül elhelyezkedni,
 - a kiágazási váltót, védelmi berendezéseket szabványos (lezárt) helyzetbe kell hozni.
- A vonali tolatásvezető a kizárás megtörténtét Debrecen és Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének a következő szöveggel köteles jelenteni:
- „... sz. kiszolgáló vonat a 21+19. számú szelvényben kiágazó Saigo Port sajátcélú vasúti pályára kizárva,
 - a kiágazási váltó szabványos állásban lezárva,
 - a KS1 kisiklasztó saru kulcsa őrizetemben van,
 - a nyíltpálya szabad, név”

A fenti jelentés vétele, nyugtázása, után Debrecen és Sáránd állomás között a vonatközlekedés megindítható.

- A vonali tolatásvezető a kizárásról, a vonatközlekedés megindulásáról köteles értesíteni a vonatszemélyzetet.

- Az iparvágány kiszolgálásának befejezését a vonali tolatásvezető jelenteni köteles Debrecen állomás Főrendelkező II-nek.

Ezután engedélyt kér Debrecen Főrendelkező I. és Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől a visszatérésre, valamint a védelmi berendezések kezelésére.

Az engedélykérés szövege:

„Visszatérhet-e kb. Óra Perckor a Számú kiszolgáló vonat Debrecen állomásra Név”

Az engedélyadás szövege:

„A ... sz. kiszolgáló vonat Debrecen állomásra visszatérhet. Név.”

A vonali tolatásvezető a kapott engedélyről értesíti a vonatszemélyzetet, kezelik a védelmi berendezéseket a visszatérő kiszolgáló vonattal, amelyet indulásra előkészítettek, a nyílt pályára kijárnak. A kapott engedély alapján a vonali tolatásvezetőnek a védelmi berendezéseket kezelni kell, a kiágazási váltón történő áthaladás után a nyílt vonalra vezető szabványos helyzetébe kell állítani. Ha ez megtörtént, a vonali tolatásvezető értesíteni köteles Debrecen és Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjét a berendezés szabályszerű kezeléséről és a főkulcs őrizetben tartásáról az alábbi szöveggel:

„A ... sz. vonat a nyílt vonalról ... óra ... perckor indult, a kiágazási váltó szabványos állásban lezárva, a főkulcs őrizetben. Név.”

A vonali tolatásvezető egyeztet a sajátcélné vasúti pályahálózat Használó megbízottjával a kiszolgálás mikénti végrehajtását, és ennek megfelelően a kiszolgálást elvégzi.

A sajátcélné vasúti pályahálózat vágányán a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni.

Amennyiben a tolatás útátjárót is érint a mozgás megkezdése előtt köteles intézkedni az érintett útátjáró fedezésére.

Ellenőrizni kell az útátjáró vezetősín-vályúinak állapotát. Az eltömődött, télen a felfagyott vezetősín-vályúk a járművek kisiklását okozhatják. Ilyen útátjáróra a járművekkel rámenni **Tilos!**

A sajátcélné vasúti pályahálózat vágányon szalasztással tolatni **Tilos!**

Tilos a rögzítő saru használata a váltón, az útátjárókban, burkolt vágányrészekben, továbbá ahol a szükséges – legalább 2 m csúszási távolság nincs meg.

A sajátcélné vasúti pályahálózat váltójának állítását a vonali tolatásvezető vagy a kijelölt vonali kocsirendező végzi.

A sajátcélné vasúti pályahálózat kiszolgálása közben minden váltóállítást alkalmával, továbbá csúccsal szemben érintendő váltóra való ráhaladás előtt meg kell győződni a váltó használhatóságáról. Csak használható állapotban lévő és helyes állású váltóra szabad ráhaladni. A sajátcélné vasúti pályahálózat kiszolgálása alatt a telep területén, útátjárókon, vágányokon át, vagy annak közelében közúti jármű, rakodógép, vagy gyalogos személy nem tartózkodhat, melynek be nem tartásából származó következményért a Használót terheli a felelősség.

A vasúti kocsik a sajátcélné vasúti pályahálózatban csak a kölcsönös átadási-visszavételi helyen hagyhatók vissza.

Útátjárót az átadott kocsikkal nem szabad elfoglalni.

A vasút részéről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, a Használó részéről annak megbízottja adja és veszi át a kocsikat.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A vonali tolatásvezető a kiszolgálás befejezését a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban le kell zárni. A lezárás a kinyitás fordított sorrendjében történik.

➤ **kulcsok átadása**

A Reptér KS1 feliratú kulcs Debrecen állomás Felsőforgalmi irodájában a Főrendelkezőnél található. A sajátcélné vasúti pályahálózat kiszolgálásakor a kulcsot a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

➤ **sajátcélné vasúti pályahálózat Használó értesítése**

A kiszolgálást végző vasútvállalat szolgálatban lévő rakodás irányítója vagy kérésére a Főrendelkező II. a kiszolgálásról értesíti a Használót, hogy a telepkaput nyitott állapotban rögzítse valamint, hogy fogadja a kiszolgáló menetet, szükség szerint kapcsolja fel a térvilágítást.

➤ **védelmi berendezések kezelése**

Az A/1 sz. váltó szerkezeti függésben van a VS1 vágányzáró sorompóval és a KS1 kisiklasztó saruval. A Reptér KS1 kulccsal ki kell nyitni és a vágányról lehajtott állásban rögzíteni a kisiklasztó sarut. Az így kapott kulccsal kell kinyitni és a vágánnyal merőlegesen rögzíteni a vágányzáró sorompót. A kinyert kulccsal nyitható az A/1 sz. váltó. A vissza zárás fordított sorrendben történik.

Valamennyi védelmi elem tisztántartása, karbantartása a Használó feladata.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés**

A telepen lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a tolatás megkezdése előtt személyesen, vagy vonali kocsirendezője által köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.

➤ **útátjárók fedezése**

Kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető a belső üzemi útátjárókat köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

➤ **tolatások végzésének módja**

A kiszolgálásról értesített Használó a menet menetrend (menetvonal) szerinti, illetve közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a sajátcélné vasúti pályahálózat vágányán mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot
- a telepkaput kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni
- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni

Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az előírt úrszelvény és az üzemi közlekedési tér – a vágánytengelytől mért 2,8 méter biztosítva van-e,
- A tolatási körzet megvilágítása szükség esetén biztosított,
- A tolatási padka talajának egyenletessége biztosított, és a padkáról a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl. kötöző drót, kő és deszka darabok, stb.) el vannak távolítva, különös figyelemmel kell lenni erre távolbalátás korlátozottsága esetén, továbbá a jegesedés és hóesés alkalmával, amikor a talaj egyenetlensége kevésbé észrevehető,
- A telepkapu nyitott állapotban rögzítve legyen,
- A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e
- A kiszolgáló személyzet köteles ellenőrizni, hogy a vágányokon vasúti kocsik rakodását és mozgatását nem végzik.
- A kiszolgálás alkalmával a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányaira betoló kiszolgáló menet előtt minden esetben jelzést adónak kell haladni, akinek kötelessége a mozdony- illetve vonali tolatásvezető felé a szükséges tolatási jelzéseket adni, az üzemi közúti átjárókat a tolatás időtartama alatt fedezni. A jelzést adó vonali kocsirendezőt a tolatásvezető jelöli ki. Amennyiben a vonali tolatásvezető egyedül végzi a kiszolgálást a menet előtt haladva Ő végzi a jelzés adást. A mennyiben a kiszolgálás alkalmával a tolatószemélyzet és a mozdonyvezető között rádió kapcsolat van, a megfelelő kommunikáció ezen keresztül történik.

Az itt felsoroltak végrehajtásáról a vonali tolatásvezető még a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára való bejárás előtt személyesen, vagy kijelölt vonali kocsirendező útján tartozik meggyőződni és a helyzetnek megfelelően rendelkezni a tolatás végzésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátétlákat a vonali tolatásvezető, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendező tartozik eltávolítani.

➤ **korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán szalasztani **Tilos!** A tolatás sebessége max. **5 km/h**, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)**

Ilyen esetben a vonali tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott vonali kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

2. Belső kocsimozgatás

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton a telepkapun belül belső vasútüzemi tevékenységet **nem végez**.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán engedélyköteles rakodó és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet **Egyéb rendelkezések**

1. Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A ki és berakodás végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a Használó felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a Használó a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

A bekövetkezett rendkívüli eseménykor az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője vagy megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben előjegyzzi, melyet az engedélyes képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni és a bejegyzésben rögzített határidőre megszüntetni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, a kiszolgálást végző vasútállomás és a SAIGO PORT Kft. kapja.

Jelen végrehajtási utasítás 2021. december 13-tól visszavonásig érvényes.